

**LIETUVOS RESPUBLIKOS**  
**KLIMATO KAITOS VALDYMO ĮSTATYMO NR. XI-329 10, 12, 14, 18, 19, 20**  
**STRAIPSNIŲ IR 1, 3 PRIEDŲ PAKEITIMO**  
**ĮSTATYMAS**

2025 m. d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 10 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„10 straipsnis. Specialios išimtys orlaivių naudotojams, ~~taikomos iki privalomo Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos pasaulinės rinkos priemonės (CORSIA) įgyvendinimo dienos~~“

2. Pakeisti 10 straipsnio 1 dalies nuostatą iki dvitaškio ir ją išdėstyti taip:

„1. ~~Iki privalomo Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos pasaulinės rinkos priemonės (CORSIA) įgyvendinimo dienos šio~~ Šio įstatymo 6 straipsnio 2 ir 3 dalių reikalavimai netaikomi orlaivių naudotojų skrydžiams, kurie:“

3. Pripažinti netekusiu galios 10 straipsnio 1 dalies 2 punktą.

2) vykdomi tarp aerodromo, esančio viename iš atokiausių regionų, kaip apibrėžiama Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 349 straipsnyje, ir aerodromo, esančio kitame Europos ekonominės erdvės regione, atsižvelgus į Europos Komisijos peržiūros rezultatus;

**2 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„10 straipsnis. Specialios išimtys orlaivių naudotojams, ~~taikomos iki privalomo Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos pasaulinės rinkos priemonės (CORSIA) įgyvendinimo dienos~~

1. Iki privalomo Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos pasaulinės rinkos priemonės (CORSIA) įgyvendinimo dienos šio Šio įstatymo 6 straipsnio 2 ir 3 dalių reikalavimai netaikomi orlaivių naudotojų skrydžiams, kurie:

1) atitinka aviacijos veiklos išimtis, nurodytas šio įstatymo 1 priedo lentelės 1.29 papunktyje, Komisijos deleguotojo sprendimo [\(ES\) 2020/1071](#) 1 straipsnio 3 punkte ir 2009 m. birželio 8 d. Komisijos sprendime [2009/450/EB](#) dėl išsamaus Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos [2003/87/EB](#) I priede išvardytų aviacijos veiklos rūšių išaiškinimo;

2) vykdomi tarp aerodromo, esančio viename iš atokiausių regionų, kaip apibrėžiama Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 349 straipsnyje, ir aerodromo, esančio kitame Europos ekonominės erdvės regione, atsižvelgus į Europos Komisijos peržiūros rezultatus;

3) vykdomi į aerodromus, esančius Europos ekonominei erdvei nepriklausančiose valstybėse, ir iš jų, išskyrus skrydžius į Jungtinėje Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos

~~Karalystėje arba Šveicarijos Konfederacijoje esančius aerodromus, atsižvelgus į Europos Komisijos peržiūros rezultatus. Su šiuo punktu nenurodytais skrydžiais susijęs patikrintas išmetamas ŠESD kiekis laikomas orlaivių naudotojo patikrintu išmetu ŠESD kiekiu;~~

~~4)2) vykdomi tarp Europos Sąjungos valstybės narės atokiausiame regione esančio aerodromo ir kitoje tos Europos Sąjungos valstybės narės dalyje esančio aerodromo, įskaitant kitą aerodromą, esantį tos pačios Europos Sąjungos valstybės narės tame pačiame atokiausiame regione ar kitame atokiausiame regione;~~

~~5) vykdomi į valstybes, nurodytas Europos Komisijos priimtam įgyvendinimo akte, kuriame išvardijamos valstybės, išskyrus Europos ekonominės erdvės šalis, Šveicarijos Konfederaciją ir Jungtinę Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystę, kurios Europos Sąjungos šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemoje laikomos taikančiomis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos pasaulinę rinkos priemonę (CORSIA) ir yra nustačiusios 2019 m. išmetamo ŠESD kiekio bazinį lygį 2021–2023 m. laikotarpiu, kiekvieniems metams nuo 2024 m. – 85 procentų 2019 m. išmetamo ŠESD kiekio bazinio lygio (toliau – Europos Komisijos įgyvendinimo aktas), ir iš šių valstybių;~~

~~6) vykdomi tarp Europos ekonominės erdvės valstybių ir valstybių, neišvardytų šios dalies 5 punkte nurodytame Europos Komisijos įgyvendinimo akte, išskyrus skrydžius į Šveicarijos Konfederaciją ir Jungtinę Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystę;~~

~~7)3) vykdomi į Jungtinių Tautų apibrėžtas mažiausiai išsivysčiusias šalis, mažas besivystančias salų valstybes ir iš jų, išskyrus šios dalies 5 punkte nurodytame Europos Komisijos įgyvendinimo akte reglamente, dėl valstybių, kurios Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos [2003/87/EB](#) taikymo tikslais laikomos taikančiomis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos pasaulinę rinkos priemonę (CORSIA), išvardytas šalis ir valstybes, kurių bendrasis vidaus produktas (BVP) vienam gyventojui yra lygus Europos Sąjungos vidurkiui arba už jį didesnis.“~~

~~2. Aukcione parduodamų Lietuvos Respublikai priskirtų apyvartinių taršos leidimų kiekis sumažinamas, kad atitiktų Lietuvos Respublikai priskirtą aviacijos sektoriaus išmetamą ŠESD kiekį skrydžiams, kuriems netaikomos šio straipsnio 1 dalies 2 ir 3 punktuose išvardytos išimtys.~~

~~3. Šio straipsnio 1 dalies 2 ir 3 punktai taikomi valstybėms, kurios yra pasirašiusios susitarimą dėl optimalios Europos Sąjungos šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos ir toje valstybėje taikomų ŠESD mažinimo priemonių sąveikos.~~

### **3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

~~„10 straipsnis. Specialios išimtys orlaivių naudotojams, taikomos iki privalomo Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos pasaulinės rinkos priemonės (CORSIA) įgyvendinimo dienos~~

~~1. Iki privalomo Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos pasaulinės rinkos priemonės (CORSIA) įgyvendinimo dienos šio Šio įstatymo 6 straipsnio 2 ir 3 dalių reikalavimai netaikomi orlaivių naudotojų skrydžiams, kurie:~~

~~1) atitinka aviacijos veiklos išimtis, nurodytas šio įstatymo 1 priedo lentelės 1.29 papunktyje, Komisijos deleguotojo sprendimo [\(ES\) 2020/1071](#) 1 straipsnio 3 punkte ir 2009 m. birželio 8 d. Komisijos sprendime [2009/450/EB](#) dėl išsamaus Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos [2003/87/EB](#) I priede išvardytų aviacijos veiklos rūšių išaiškinimo;~~

2) vykdomi tarp aerodromo, esančio viename iš atokiausių regionų, kaip apibrėžiama Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 349 straipsnyje, ir aerodromo, esančio kitame Europos ekonominės erdvės regione, atsižvelgus į Europos Komisijos peržiūros rezultatus;

3) vykdomi į aerodromus, esančius Europos ekonominei erdvei nepriklausančiose valstybėse, ir iš jų, išskyrus skrydžius į Jungtinėje Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystėje arba Šveicarijos Konfederacijoje esančius aerodromus, atsižvelgus į Europos Komisijos peržiūros rezultatus. Su šiame punkte nenurodytais skrydžiais susijęs patikrintas išmetamas ŠESD kiekis laikomas orlaivių naudotojo patikrintu išmestu ŠESD kiekiu;

4) vykdomi tarp Europos Sąjungos valstybės narės atokiausiame regione esančio aerodromo ir kitoje tos Europos Sąjungos valstybės narės dalyje esančio aerodromo, įskaitant kitą aerodromą, esantį tos pačios Europos Sąjungos valstybės narės tame pačiame atokiausiame regione ar kitame atokiausiame regione;

5) vykdomi į valstybes, nurodytas Europos Komisijos priimtame įgyvendinimo akte, kuriame išvardijamos valstybės, išskyrus Europos ekonominės erdvės šalis, Šveicarijos Konfederaciją ir Jungtinę Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystę, kurios Europos Sąjungos šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemoje laikomos taikančiomis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos pasaulinę rinkos priemonę (CORSIA) ir yra nustatiusios 2019 m. išmetamo ŠESD kiekio bazinį lygį 2021–2023 m. laikotarpiu, kiekvieniems metams nuo 2024 m. 85 procentų 2019 m. išmetamo ŠESD kiekio bazinio lygio (toliau – Europos Komisijos įgyvendinimo aktas), ir iš šių valstybių;

6) vykdomi tarp Europos ekonominės erdvės valstybių ir valstybių, neišvardytų šios dalies 5 punkte nurodytame Europos Komisijos įgyvendinimo akte, išskyrus skrydžius į Šveicarijos Konfederaciją ir Jungtinę Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystę;

32) vykdomi į Jungtinių Tautų apibrėžtas mažiausiai išsivysčiusias šalis, mažas besivystančias salų valstybes ir iš jų, išskyrus šios dalies 5 punkte nurodytame Europos Komisijos įgyvendinimo reglamente, dėl valstybių, kurios Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos [2003/87/EB](#) taikymo tikslais laikomos taikančiomis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos pasaulinę rinkos priemonę (CORSIA), išvardytas šalis ir valstybes, kurių bendrasis vidaus produktas (BVP) vienam gyventojui yra lygus Europos Sąjungos vidurkiui arba už jį didesnis.“

2. Aukcione parduodamų Lietuvos Respublikai priskirtų apyvartinių taršos leidimų kiekis sumažinamas, kad atitiktų Lietuvos Respublikai priskirtą aviacijos sektoriaus išmetamą ŠESD kiekį skrydžiams, kuriems netaikomos šio straipsnio 1 dalies 2 ir 3 punktuose išvardytos išimtys.

3. Šio straipsnio 1 dalies 2 ir 3 punktai taikomi valstybėms, kurios yra pasirašiusios susitarimą dėl optimalios Europos Sąjungos šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos ir toje valstybėje taikomų ŠESD mažinimo priemonių sąveikos.

#### 4 straipsnis. 12 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 12 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Reguluojamieji subjektai už išleisto vartoti kuro išmestą ŠESD kiekį veikloms, nepatenkančioms į šio įstatymo 2 priede nurodytų veiklos rūšių sąrašą (ligoninių veiklai sunaudojamo kuro išmetamą ŠESD kiekį ir panašiai), neturi atsisakyti apyvartinių taršos leidimų. Tokiais atvejais, kai **Kai** vykdamas veiklas, nepatenkančias į šio įstatymo 2 priedo veiklos rūšių sąrašą, patiriamos **padaromos** išlaidos, kurios jiems perkeliama dėl reguliuojamųjų subjektų atsisakymo apyvartinių taršos leidimų už šio įstatymo 2 priede nurodytoms veikloms išleisto kuro

ŠESD kiekį, gali būti suteikta finansinė kompensacija pagal Europos Komisijos priimtus įgyvendinimo aktus dėl išsamių taisyklių, kaip išvengti dvigubo skaičiavimo ir apyvartinių taršos leidimų atsisakymo už išmetamas ŠESD, kurioms šis straipsnis netaikomas ir dėl finansinės kompensacijos galutiniam kuro vartotojams ~~tais atvejais~~, kai tokio dvigubo skaičiavimo arba apyvartinių taršos leidimų atsisakymo negalima išvengti. Siekiant išvengti išlaidų perkėlimo rizikos, reguliuojamieji subjektai privalo nustatyti, patikimai ir tiksliai dokumentuoti kiekvienos rūšies kuro, naudojamo šio įstatymo 2 priede nurodytoms veikloms, tikslus išleidžiamo vartoti kuro kiekius, išleidimo būdus ir išleidžiamo vartoti kuro galutinę paskirtį.“

#### **5 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas**

1. Papildyti 14 straipsnio 3 dalį 10 punktu:

„10) finansinėms priemonėms, kurios naudojantis valstybės pagalba leistų šiltnamio efektą sukeliančias dujas išmetančių įrenginių valdytojams, patenkantiems į sektorius ar jų pošakius, kuriems pagal Europos Komisijos gaires dėl tam tikrų valstybės pagalbos priemonių, susijusių su šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistema, kyla reali anglies dioksido nutekėjimo rizika, dėl didelių netiesioginių išlaidų, kurios faktiškai patiriamos, nes su išmetamu šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiu susijusios išlaidos perkeliama į elektros energijos kainas – ne daugiau kaip 25 proc. lėšų, nurodytų šio straipsnio 2 dalies 2 punkte.“

2. Papildyti 14 straipsnį 7 dalimi:

„7. Šio straipsnio 3 dalies 10 punkte nurodytų finansinių priemonių įgyvendinimui skirtas valstybės pagalbos schemas rengia, su Europos Komisija derina ir tvirtina Vyriausybės įgaliota institucija.“

#### **6 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 18 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Stacionarios šaldymo, oro kondicionavimo įrangos, stacionarių gaisro gesinimo sistemų, gesintuvų ir šilumos siurblių, turinčių tam tikrų F-dujų, (toliau – įranga) montavimo, aptarnavimo, techninės priežiūros, remonto ir (ar) eksploatacijos nutraukimo darbus kitiems subjektams Lietuvos Respublikos teritorijoje turi teisę atlikti savarankiškai dirbantys Lietuvos Respublikos, taip pat kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės (toliau kartu – valstybė narė) piliečiai, kiti fiziniai asmenys, kurie naudojami Europos Sąjungos teisės aktų jiems suteiktomis judėjimo valstybėse narėse teisėmis, arba Lietuvos Respublikoje ar kitoje valstybėje narėje įsteigti juridiniai asmenys, kitos organizacijos ar jų padaliniai (toliau – juridiniai asmenys), turintys valstybės narės išduotą F-dujų tvarkymo atestatą (toliau – atestatas) **nurodytai veiklos kategorijai** ar kitą dokumentą, kuriuo suteikiama teisė atlikti **atitinkamos** įrangos montavimo, nuotėkio patikrinimo, techninės priežiūros, remonto ir (ar) eksploatacijos nutraukimo ir F-dujų surinkimo darbus kitiems subjektams. Atestatus turintys juridiniai asmenys užtikrina, kad veiklą, kuriai vykdyti reikalingas **fizinio** asmens, dirbančio su F-dujomis ir jų turinčia įranga, pažymėjimas, vykdytų pakankamai reikiamos kvalifikacijos darbuotojų, kurių minimalus skaičius nurodytas šio straipsnio 3 dalies 2 ir 3 punktuose. Fizinių asmenų, dirbančių su įranga, kvalifikacijos reikalavimai **atitinkamai veiklos kategorijai**, nustatyti Europos Komisijos įgyvendinamuosiuose aktuose, reglamentuojančiuose fizinių asmenų, dirbančių su F-dujomis ir jų turinčia tam tikra įranga, būtiniausius reikalavimus.“

2. Pakeisti 18 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Aplinkos ministro įgaliota institucija, gavusi asmens prašymą išduoti atestatą ir dokumentus, patvirtinančius atitiktį nustatytiems reikalavimams, per 5 darbo dienas šiam asmeniui išsiunčia patvirtinimą, kad prašymas gautas. Jeigu pateikti ne visi ar netikslūs dokumentai ar informacija, ji praneša šiam asmeniui apie trūkumus ir nurodo ne trumpesnę kaip 5 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti. Atestatas išduodamas arba pateikiamas motyvuotas atsisakymas išduoti atestatą ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo visų tinkamai pateiktų dokumentų gavimo dienos. Išduoti atestatai galioja neterminuotai šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems asmenims, atitinkantiems šiuos reikalavimus:

1) fiziniai asmenys, dirbantys pagal darbo sutartis, ar kiti fiziniai asmenys, su kuriais fizinis asmuo yra sudaręs kitų rūšių sutartis, turi fizinių asmenų, dirbančių su F-dujomis ir OAM ir jų turinčia įranga, pažymėjimus (toliau – pažymėjimas). Juridiniame asmenyje dirba pakankamai reikiamos kvalifikacijos pažymėjimus turinčių darbuotojų, kurių minimalus skaičius nurodytas šios dalies 2 ir 3 punktuose, kad laikantis visų būtinų darbų saugos reikalavimų būtų galima vykdyti veiklą, atliekant įrangos montavimo, nuotėkio patikrinimo, techninės priežiūros, remonto ir (ar) eksploatacijos nutraukimo darbus kitiems subjektams. Asmenys, norintys gauti atestatą ir vykdyti veiklą, atliekant bent vieną iš stacionarios šaldymo, oro kondicionavimo, šilumos siurblių įrangos, izoterminių sunkvežimių ir priekabų šaldymo įrenginių arba stacionarių priešgaisrinių sistemų ir gesintuvų arba elektros skirstymo įrenginių montavimo, techninės priežiūros, eksploatacijos nutraukimo ir F-dujų surinkimo darbų kitiems subjektams, turi atitikti minimalius dirbančių fizinių asmenų skaičiaus reikalavimus;

2) vienas fizinis asmuo gali atlikti įrangos montavimo darbus, kai F-dujų kiekis sumontuotoje įrangoje neviršija 50 t anglies dioksido ekvivalento F-dujų (**I veiklos tipas**). Jeigu įrangoje F-dujų yra daugiau kaip 50 t anglies dioksido ekvivalento, siekiant užtikrinti darbų saugos reikalavimus, montavimo darbus turi atlikti du arba daugiau fizinių asmenų (**II veiklos tipas**).

3) vienas fizinis asmuo gali atlikti nuotėkio patikrinimo, techninės priežiūros, remonto ir (ar) eksploatacijos nutraukimo darbus, kai F-dujų kiekis sumontuotoje įrangoje neviršija 500 t anglies dioksido ekvivalento F-dujų (**I veiklos tipas**). Jeigu įrangoje F-dujų yra daugiau kaip 500 t anglies dioksido ekvivalento, siekiant užtikrinti darbų saugos reikalavimus, nuotėkio patikrinimo, techninės priežiūros, remonto ir (ar) eksploatacijos nutraukimo darbus turi atlikti du arba daugiau fizinių asmenų (**II veiklos tipas**);

4) asmenys, norintys gauti atestatą, privalo turėti atitinkamai atestuojamai veiklos rūšiai **ir jos kategorijai, jei taikoma**, būtiną techninę įrangą, kurios reikalavimus nustato aplinkos ministras. Reikalavimus atitinkanti įranga sudaro sąlygas atlikti šiuo įrangos montavimo, techninės priežiūros, remonto ir (ar) eksploatacijos nutraukimo darbus kitiems subjektams: atlikti įrangos patikrą dėl F-dujų nuotėkio, šių dujų slėgio ir temperatūros matavimus, surinkti F-dujas iš įrangos, jas saugoti ir transportuoti, užpildyti įrangą ir sistemas F-dujomis, montuoti įrangą, vamzdynus ir kitas įrangos dalis nesukeliant F-dujų nuotėkio.

5) asmuo sumoka valstybės rinkliavą Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatyme nustatyta tvarka.“

3. Pakeisti 18 straipsnio 10 dalį ir ją išdėstyti taip:

„10. Atestatai išduodami, jų galiojimas sustabdomas, galiojimo sustabdymas panaikinamas ir galiojimas panaikinamas per Aplinkosaugos leidimų informacinę sistemą (toliau – ALIS). Duomenys ir informacija apie atestatus visuomenės informavimo tikslais **viešinami skelbiami** ALIS ir Licencijų informacinėje sistemoje (toliau – LIS): **iki atestato panaikinimo dienos, taip sudarant palankias sąlygas paslaugų ieškantiems suinteresuotiems asmenims rasti atestatus**

turinčius paslaugų tiekėjus. skelbiami. Viešinama ši atestatuose esanti informacija: fizinio asmens vardas ir pavardė arba juridinio asmens pavadinimas ir juridinio asmens kodas, veiklos rūšis, veiklos tipas, kategorija ir galiojimo būseną.“

#### 7 straipsnis. 19 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 19 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Fiziniai asmenys, norintys mokytis pagal vieną iš šio straipsnio 3 dalyje nurodytų programų ir gauti pažymėjimą, turi **būti įgiję vidurinį išsilavinimą** atitikti šiuos reikalavimus:

1) ~~Norintys mokytis pagal programą, kuri susijusi su fizinių asmenų, dirbančių su stacionaria šaldymo, oro kondicionavimo, šilumos siurblių įranga, kurioje yra OAM ir F dujų ir izoterminių sunkvežimių, šaldymo priekabų įrenginių, kuriuose yra F dujų, sertifikavimo ir kvalifikacijos tobulinimu, privalo būti baigę šildymo, vėdinimo, oro kondicionavimo sistemų montuotojo modulinės profesinio mokymo programos modulį arba kitą analogišką programą, turėti ne žemesnį kaip profesinį inžinerinį, statybos ir statybos inžinerijos išsilavinimą pagrindžiantį dokumentą arba turėti ne mažesnę kaip 1,5 metų darbo su stacionarios šaldymo, vėdinimo, oro kondicionavimo, šilumos siurblių ar izoterminių sunkvežimių ir priekabų šaldymo įrenginiais patirtį.~~

2) ~~Norintys mokytis pagal programą, kuri susijusi su fizinių asmenų, dirbančių su stacionariomis priešgaisrinėmis sistemomis ir gesintuvais, kuriuose yra F dujų ar OAM, sertifikavimo ir kvalifikacijos tobulinimu, privalo būti baigę gaisrinės saugos mokymus ar ugniagesybos ir gelbėjimo darbų neformaliojo profesinio mokymo programą arba turėti ne mažesnę kaip 1,5 metų darbo su gaisro gesinimo įranga patirtį.~~

3) ~~Norintys mokytis pagal programą, kuri susijusi su fizinių asmenų, dirbančių su elektros skirstomaisiais įrenginiais, kuriuose yra F dujų, sertifikavimo ir kvalifikacijos tobulinimu, privalo turėti ne mažesnę kaip apsaugos nuo elektros pradinę kategoriją ir tai patvirtinantį dokumentą arba ne mažesnę kaip 1,5 metų darbo su elektros skirstomaisiais įrenginiais patirtį.~~

4) ~~Norintys mokytis pagal programą, kuri susijusi su fizinių asmenų, dirbančių su motorinių transporto priemonių oro kondicionavimo sistemomis, kuriose yra F dujų, atestavimu ir kvalifikacijos tobulinimu, privalo būti baigę automobilių remontininko modulinę profesinę mokymo programą ar jai lygiavertę programą arba turėti ne mažesnę kaip 1,5 metų motorinių transporto priemonių remonto darbo patirtį.“~~

#### 8 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 20 straipsnio 2 dalies nuostatą iki dvitaškio ir ją išdėstyti taip:

„2. Leidimai asmenims išduodami, **jų galiojimas sustabdomas, galiojimo sustabdymas panaikinamas ir galiojimas panaikinamas neribotam terminui per ALIS. Leidimai išduodami neribotam terminui.** ir visuomenės informavimo tikslais ~~informacija~~ **Informacija** ir duomenys apie leidimus visuomenės informavimo tikslais ~~skelbiami~~ **skelbiami** viešinami ALIS ir LIS iki leidimo panaikinimo dienos, taip sudarant palankias sąlygas paslaugų ieškantiems suinteresuotiems asmenims rasti leidimus turinčius paslaugų tiekėjus. Viešinama ši leidimuose esanti informacija: fizinio asmens vardas ir pavardė arba juridinio asmens pavadinimas ir juridinio asmens kodas, leidimo išdavimo data, leidimo Nr., galiojimo būseną, mokymo programų pavadinimai. Leidimai išduodami asmenims, kurie atitinka šiuos reikalavimus:“

## 9 straipsnis. 1 priedo pakeitimas

Pakeisti 1 priedo 1 punkto 1.29.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.29.1. skrydžiai tarp aerodromų, esančių dviejose skirtingose valstybėse, išvardytose ~~šio įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 5 punkte nurodytame~~ Europos Komisijos įgyvendinamajame akte dėl Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos pasaulinę rinkos priemonę (CORSIA) taikančių valstybių sąraše (toliau – Komisijos įgyvendinamasis aktas), ir skrydžiai tarp Šveicarijos Konfederacijos arba Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės ir valstybių, išvardytų Komisijos įgyvendinamajame akte, ir (kasmet apskaičiuojamo reikalaujamo kompensavimo už praėjusius kalendorinius metus tikslais) skrydžiai į valstybes, išvardytas Komisijos įgyvendinamajame akte, iš tų valstybių, tarp jų ir skrydžiai tarp Šveicarijos Konfederacijos arba Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės ir valstybių, išvardytų Komisijos įgyvendinamajame akte, ir (kompensavimo reikalavimų taikant Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos pasaulinę rinkos priemonę (CORSIA) skrydžiai į valstybes, išvardytas Komisijos įgyvendinamajame akte, iš tų valstybių ir tarp jų, taip pat skrydžiai tarp Šveicarijos Konfederacijos arba Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės ir valstybių, išvardytų Komisijos įgyvendinamajame akte, kiti skrydžiai tarp aerodromų, esančių dviejose skirtingose trečiosiose šalyse, kuriuos vykdo orlaivių naudotojai, atitinkantys visas šias sąlygas:“

## 10 straipsnis. 3 priedo pakeitimas

1. Pripažinti netekusia galios 3 priedo 5 punktą.

~~5. 2015 m. lapkričio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas [\(ES\) 2015/2067](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą [\(ES\) Nr. 517/2014](#) nustatomi fizinių asmenų sertifikavimo, susijusio su stacionaria šaldymo, oro kondicionavimo, šilumos siurblių įranga ir izoterminių sunkvežimių ir priekabų šaldymo įrenginiais, kuriuose yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, ir įmonių sertifikavimo, susijusio su stacionaria šaldymo, oro kondicionavimo ir šilumos siurblių įranga, kurioje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, būtiniausi reikalavimai ir abipusio pripažinimo sąlygos.~~

2. Papildyti 3 priedą **22–25 punktais:**

„22. 2024 m. rugsėjo 6 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas [\(ES\) 2024/2215](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą [\(ES\) 2024/573](#) nustatomi minimalieji sertifikatų, susijusių su stacionaria šaldymo, oro kondicionavimo ir šilumos siurblių įranga, organiniais Rankino ciklais ir izoterminių sunkvežimių, izoterminių priekabų, izoterminių lengvųjų transporto priemonių, įvairiarūšio vežimo konteinerių ir traukinių vagonų šaldymo įrenginiais, kuriuose yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų arba jų alternatyvų, išdavimo fiziniams ir juridiniams asmenims reikalavimai bei tokių sertifikatų tarpusavio pripažinimo sąlygos ir panaikinamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas [\(ES\) 2015/2067](#).

23. 2025 m. kovo 28 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas [\(ES\) 2025/625](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą [\(ES\) 2024/573](#) nustatomi fizinių ir juridinių asmenų sertifikatų minimalieji reikalavimai ir tokių sertifikatų tarpusavio pripažinimo sąlygos, susiję su stacionaria gaisro gesinimo įranga, kurioje yra tam tikrų fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų arba atitinkamų fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų alternatyvų, ir panaikinamas Komisijos reglamentas [\(EB\) Nr. 304/2008](#).

24. 2025 m. kovo 28 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas [\(ES\) 2025/627](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą [\(ES\) 2024/573](#) nustatomi su stacionarių elektros skirstomųjų įrenginių, kuriuose yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, montavimu, aptarnavimu arba technine priežiūra, remontu arba eksploatacijos nutraukimu ir fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų surinkimu iš stacionarių elektros skirstomųjų įrenginių susiję fizinių asmenų sertifikatų minimalieji reikalavimai ir tokių sertifikatų tarpusavio pripažinimo sąlygos, ir panaikinamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas [\(ES\) 2015/2066](#).

25. 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(ES\) 2016/679](#) dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva [95/46/EB](#) (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas).“

#### **11 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

1. Šio įstatymo 2 straipsnis įsigalioja 2027 m. sausio 1 d.
2. Šio įstatymo 3 straipsnis įsigalioja 2031 m. sausio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas